

REGULAMENTO UNIKART CAPÍTULO I – GERAL

Artigo 1º – O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação dos pilotos, mantendo a rivalidade sem perder a amizade.

Artigo 2º – Será cobrado uma taxa de inscrição de cada piloto, que será destinada à compra de troféus, camisetas, e custos do campeonato. A taxa é divulgada no site www.unikart.com.br. Toda inscrição deverá ser realizada através do site.

Parágrafo Primeiro – Para o piloto convidado a taxa é de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por etapa, devendo ser paga na tes do inicio da corrida.

Artigo 3º – O Campeonato UniKart é organizado para ser realizado de maneira semestral, com uma prova por mês. A cada campeonato uma nova inscrição será devida, e novos ajustes no regulamento efetuados se assim julgarem necessários.

Artigo 4º – Todos os pilotos devidamente inscritos no campeonato estarão disputando o acesso e sujeitos ao descenso de categoria. O piloto que não cumprir o art. 3º estará automaticamente rebaixado de categoria, e sua pontuação excluída do campeonato.

Artigo 5º – Das categorias:

I **Speed – SP**: Essa categoria contará com 25 pilotos melhores classificados no semestre anterior, ou convidados pela organização do evento;

II **Light – LT** – Esta categoria contará com um limite de 25 pilotos inscritos e devidamente aptos a participarem do campeonato;

III **Aspirantes – AS** – Esta categoria contará com um limite de 25 pilotos inscritos e devidamente aptos a participarem do campeonato;

Artigo 6º – Os equipamentos serão obrigatórios: capacete de proteção com viseira, macacão, luvas e balaclava. (o piloto que não dispuser desse equipamento poderá alugar ou retirar junto ao kartódromo)

I – Câmeras serão permitidas o uso, sendo a responsabilidade pelo uso, quebra ou acidente decorrente do seu uso, exclusivamente do piloto, ficando isenta a organização e o kartódromo;

CAPÍTULO II – DAS ETAPAS

Artigo 7º – O calendário é divulgado através do site www.unikart.com.br

Artigo 8º – A categoria “LIGHT” terá 02 (duas) rodadas duplas no semestre.

Artigo 9º – Poderá haver etapa com o JOKER LAP, e as corridas poderão ter alterada sua rodada de acordo as condições climáticas.

Artigo 10º – Haverá lastro obrigatório em todas as provas, e o piloto que trocar de kart deverá levar o lastro consigo. O piloto que trocar de kart deverá pegar o primeiro kart da fila, e ficará obrigado a esperar o término do alinhamento do grid para se posicionar na largada, mesmo em caso de quebra de kart após a saída do parque fechado. O piloto que descumprir esta regra será automaticamente eliminado da etapa, não podendo inclusive descartá-la como pior resultado. A troca de kart por quebra será decidida pelo corpo de mecânicos do kartódromo, sendo que o piloto irá largar em último, mas não tomará a punição por tempo. O piloto que efetuar troca de kart deverá levar o seu lastro, sob pena de desclassificação da etapa.

I - Lastro a serem utilizados pelos pilotos de acordo com a classificação ao longo do campeonato: **1º – lastrear em 95kg ; 2º – lastrear em 94kg; 3º – lastrear em 93kg; 4º – lastrear em 92kg; 5º – lastrear em 91kg; 6º em diante, todos lastrear em 90kg.**

Artigo 11º – Os Karts serão sorteados no início das etapas, sendo que o piloto não poderá largar com o mesmo kart durante o mesmo semestre. Caso o kart sorteado já tenha sido usado pelo piloto, o mesmo irá automaticamente para o kart imediatamente atrás, definido pelo sorteio, e o piloto do kart de trás irá para o da frente. O kart da segunda bateria (rodada Dupla) não será considerado para efeito de utilização de kart repetido pois envolve inversão de grid, não tendo controle sobre esta situação. Será afixada relação atualizada dos karts utilizados pelos pilotos durante o campeonato além de encaminhado pelos meios de comunicação tabela de utilização dos karts durante o campeonato. Cabe ao piloto se atentar a esta situação. De qualquer forma, a Comissão estará adotando uma fiscalização para o referido caso com mais ênfase.

I - Se houver algum problema durante a prova com o kart, o piloto poderá trocar para o primeiro kart reserva estipulado em sorteio antes mencionado. O mesmo não levará punição desde que não tenha saído do parque fechado.

II - Não será permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, trocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Caso o kart esteja em manutenção por qualquer motivo, será designado um novo kart a este piloto. A única regulagem autorizada é a da posição de banco, qualquer outra, somente poderá ser efetuada pelos mecânicos da pista;

III - O piloto que por qualquer motivo ou circunstância cortar ou alterar o traçado original da prova, perderá 1 volta no seu resultado final, a não ser que volte no mesmo lugar que saiu do traçado original; (sujeito a análise da comissão);

CAPÍTULO III – DA CORRIDA

Artigo 12º – Da formação do *grid* de largada: O *grid* de largada será determinado pelo resultado da tomada de tempo de todos os concorrentes, ou por critério da direção e em caso de não ser possível a cronometragem de tempos o sorteio será o critério mas assertivo em casos isolados.

Artigo 13º – Em caso de paralisação da corrida na primeira volta será formado novamente o mesmo *grid* de largada;

I - No caso de bandeira amarela, os pilotos não poderão fazer ultrapassagem no setor, sob pena de punição.

II - No caso de bandeira vermelha os pilotos deverão seguir as orientações dos comissários de pista;

III - No caso de paralisação será formado um novo *grid* respeitando as posições uma volta antes da paralisação.

Artigo 14º – O piloto que desejar trocar de kart durante a tomada de tempo irá largar na última posição do *grid* e perderá 10 segundos no resultado final. Caso já tenha iniciado a montagem no *grid*, subirá para 20 segundos a punição e largará na última posição.

Artigo 15º - Para fazer jus à classificação, o concorrente deverá ter completado pelo menos 75% das voltas realizadas pelo vencedor.

Artigo 16º – Sistema de Pontuação:

Etapa			Rodada Dupla			
1º	40		1º	30	1º	20
2º	35		2º	26	2º	18
3º	30		3º	23	3º	16
4º	25		4º	21	4º	14
5º	21		5º	19	5º	12

6°	18		6°	17	6°	11
7°	15		7°	15	7°	10
8°	12		8°	14	8°	9
9°	10		9°	13	9°	8
10°	8		10°	12	10°	7
11°	7		11°	11	11°	6
12°	6		12°	10	12°	5
13°	5		13°	9	13°	4
14°	4		14°	8	14°	3
15°	3		15°	7	15°	2
16°	2		16°	6	16°	1
17°	1		17°	5	17°	1
18°	1		18°	4	18°	1
19°	1		19°	3	19°	1
20°	1		20°	2	20°	1
21°	1		21°	1	21°	1
22°	1		22°	1	22°	1
23°	1		23°	1	23°	1
24°	1		24°	1	24°	1
25°	1		25°	1	25°	1
26°	1		26°	1		
27°	1		27°	1		

28º	1		28º	1		
29º	1		29º	1		
30º	1		30º	1		
31º	1		31º	1		
32º	1		32º	1		
33º	1		33º	1		
34º	1		34º	1		
35º	1		35º	1		

- I – Para a composição final da pontuação, será considerado o descarte do pior resultado do piloto, incluindo a ausência do mesmo em alguma prova;
- II – Poderá ser descartado o pior resultado do semestre. Ou seja, será considerado o pior resultado entre as etapas do campeonato desde que esteja dentro das regras descritas neste regulamento;
- III – Dependendo do número de etapas a ser realizado, a comissão detém o direito de alterar e definir a quantidade de descartes a serem considerados;
- IV – Serão considerados os 05 primeiros colocados de cada categoria que terão direito ao acesso à categoria superior, enquanto que os 05 últimos serão automaticamente rebaixados para a categoria inferior. Este número poderá ser alterado dependendo do número de pilotos participantes;
- V – O piloto que não puder participar do semestre e avisar a organização antes de iniciar o campeonato, terá assegurada a sua vaga na categoria por um semestre. Caso não participe do semestre seguinte perderá a vaga.

Artigo 17º - O pole position receberá 3 pontos extras, assim como aquele que fizer a melhor volta da corrida. Este último receberá 1 ponto extra. Salienta-se que a pontuação extra não fará parte da composição dos pontos da etapa e sim somente do campeonato.

I – Na rodada dupla os pontos extras de pole position serão atribuídos apenas para o piloto melhor classificado na primeira bateria, mas o ponto de melhor volta será atribuído ao piloto em ambas as baterias;

Artigo 18º - Provas em dias de chuva ou com pista molhada devem ter seus cuidados dobrados, e seguirão os critérios dos comissários da prova. A pontuação final da corrida será acrescida em 5 pontos aos participantes;

Artigo 19º – Da Premiação: Deverão ser premiados os pilotos classificados do 1º ao 3º lugar de todas as categorias em disputa numa prova, com troféus ou taças condizentes. Quaisquer premiações suplementares ficarão a critério da organização do evento. Salienta-se que o pódio somente será composto por pilotos que participem do campeonato com sua ficha de inscrição devidamente preenchida e com a inscrição efetivamente paga à comissão organizadora.

Parágrafo Segundo – Para efeito de critério de desempate de colocação no campeonato e/ou prova, será aplicada a seguinte regra:

Etapa/Prova – Colocação do piloto na primeira bateria quando for rodada dupla;

Campeonato – Sequência: 1. Posição nas etapas do campeonato; 2. Volume de pontos extras; 3 Volume de punições; 4. Pontuação da Carteira de Piloto; 5. Resultado final sem o descarte; 6. Resultado da última etapa do campeonato.

CAPÍTULO IV – DAS PENALIDADES

Artigo 20º – Das Infrações: Serão consideradas infrações ao presente regulamento, além daquelas previstas no CDA, as seguintes:

I Todos os procedimentos indevidos, palavras e atos do piloto, implicarão em penalidade para o piloto responsável e/ou para infrator. Como base, este documento possui algumas das infrações as quais serão objeto de punição aos infratores.

Artigo 21º – Das penalidades:

As penalidades como também informações a respeito das condições de penalização e/ou punição, estão descritas no ANEXO A deste instrumento.

Artigo 22º - O piloto que cometer atitude antidesportiva a qualquer outro participante poderá ser suspenso temporária ou ter seu desligamento definitivo. A punição será submetida à análise na comissão disciplinar e deve ser aprovada por maioria simples. Nestas circunstâncias o piloto punido não terá direito ao reembolso da taxa de inscrição, e nem de descartar a corrida que não participou. Informações adicionais encontram-se no ANEXO A deste instrumento;

Artigo 23º - O piloto que jogar o outro para fora da pista, ou agir em desacordo com as regras do campeonato será punido, de acordo com o entendimento dos fiscais seguindo o que descreve o ANEXO

A;

Artigo 24º - O piloto que receber punição durante a corrida, poderá ainda perder posições na corrida seguinte com aplicação de punições por tempo e/ou volta, o que

mais oferecer pêsso de penalização. As punições poderão ser cumulativas dependendo de sua gravidade e da reincidência ou não.

Artigo 25º - O piloto punido será avisado no final da etapa, podendo manifestar a sua defesa no dia da prova com tolerância de 01 (uma) hora após comunicado. Ressalta-se que deverá o piloto pagar a taxa de protesto e enviar a ficha devidamente preenchida para avaliação. Caso o piloto punido tenha participado do pódio, perdendo qualquer posição no mesmo, ele terá que devolver o troféu na etapa seguinte sob pena de exclusão do campeonato.

Artigo 26º - O piloto que cortar caminho na pista para levar vantagem poderá ser punido com a perda de todos os pontos obtidos na prova, ou até mesmo a desclassificação de acordo com o que rege o ANEXO A;

Artigo 27º - O piloto que trocar de kart, e não levar o lastro, ou ao final na pesagem for constatado diferença de peso, será penalizado de acordo com o que descreve o ANEXO A. O piloto que correr sem lastro, será penalizado ao final da prova de acordo com o que descreve o ANEXO A.

Artigo 28º - O piloto que trocar de kart para se beneficiar de alguma forma, poderá ser punido pela comissão disciplinar com a desclassificação da etapa, ou por punição a ser determinada pela direção de provas.

Artigo 29º - O piloto que trocar de kart durante a tomada de tempo, deverá esperar a formação do grid e largará na última posição, perdendo tempo no final da bateria de acordo com o que descreve o ANEXO A. Isso vale também para a troca com a montagem do grid iniciada.

Artigo 30º - O piloto que ao término da prova não retirar o lastro e deixá-lo ao lado da balança, receberá penalização de acordo com o que descreve o ANEXO A deste instrumento.

Artigo 31º - Haverá 03 ou mais fiscais em cada prova para análise das punições. Os fiscais apontarão as irregularidades e a comissão de Provas decidirá em conjunto pela penalização ou não dos pilotos.

Observação: Não são consideradas para análise, as imagens geradas pelos equipamentos particulares (ex. GoPro). As avaliações serão baseadas nas interpretações pelos fiscais de pista e Comissão Desportiva.

CAPÍTULO VI – DAS RECLAMAÇÕES

Artigo 32º – Do direito de reclamação:

- I As reclamações serão impetradas por piloto, desde que devidamente inscrito no campeonato.
- II As reclamações deverão ser apresentadas por escrito.
- III A reclamação deverá indicar o piloto, ou concorrente, contra o qual está sendo impetrada a reclamação.
- IV Reclamação Desportiva somente será aceita se formulada por pilotos, envolvidos diretamente no incidente ou acidente que der causa à reclamação;
- V Mais informações com referência às reclamações estão descritas no ANEXO A deste instrumento.

Artigo 33º – Dos prazos e do atendimento da reclamação: As reclamações deverão ser apresentadas nos seguintes prazos:

- i. Reclamações deverão ser apresentadas até 01 (Uma) hora após o término da etapa devidamente registrado na ficha de protesto;
- ii. Toda reclamação será obrigatoriamente recepcionada pelos comissários desportivos como sendo urgente, de maneira que o reclamante obtenha a decisão no menor tempo possível;
- iii. Informações complementares com referência às reclamações estão descritas no ANEXO A deste instrumento.

Artigo 34º - A comissão disciplinar será formada por pelo menos 3 pilotos, haverá 2 suplentes para substituir os membros impedidos ou ausentes, todos os membros deverão estar inscritos no campeonato; Artigo 38º - O piloto envolvido no caso sob júdice fica impedido de participar do julgamento.

Artigo 35º - Todo piloto inscrito no campeonato deverá por obrigação ter um NOME DE GUERRA a ser utilizado em todas as provas. Este nome deverá ser informado na torre de cronometragem em todas as provas para que a organização possa controlar de forma adequada a pontuação e o desdobramento do campeonato. Além disso, todos os pilotos inscritos deverão preencher a ficha de inscrição com os dados correspondentes. Salienta-se que esta regra é passível de punição conforme descreve o ANEXO A deste instrumento.

Artigo 36º - Em todas as provas todos os pilotos têm por direito participar do churrasco de confraternização. Entretanto, há um custo envolvido o qual deverá ser pago pelo

piloto à comissão organizadora. Caso o piloto não participe da confraternização, deverá comunicar a sua isenção. Por outro lado, caso isso não ocorra e não haja o pagamento da referida taxa, esta poderá ser também considerada uma infração do campeonato e poderá originar punição conforme descreve o ANEXO A deste instrumento.

Artigo 37º - Fiscais de Pista e Parque Fechado

Para todas as etapas teremos fiscais que atuarão juntamente com a organização para o direcionamento das provas a serem realizadas. Para todas as etapas teremos em cada uma das categorias: 03 ou 04 Fiscais de Pista de acordo com o traçado a ser utilizado e 01 fiscal responsável pela pesagem e conferência de pêsos, além de controlar a troca de karts na tomada de tempo.

Parágrafo único – O Fiscal de Pista sorteado que comunicar de forma antecipada que não poderá participar da comissão na etapa, automaticamente será escalado para a etapa seguinte ao campeonato e será substituído por outro fiscal a ser sorteado pela comissão organizadora.

Artigo 38º - Pilotos participantes do campeonato seja SPEED ou LIGHT, não poderão se utilizar de outras baterias do campeonato para efeito de treino. Portanto, fica vedada a participação do piloto em baterias que não sejam aquelas em que ele esteja participando. A categoria SPEED se restringe à participação única e exclusivamente para pilotos inscritos nesta categoria. Ressalta-se ainda que, os pilotos da categoria SPEED não são considerados convidados.

Artigo 39º - **Carteira de Habilitação**

Todos os pilotos do campeonato em ambas as categorias terão suas careiras de habilitação controladas, levando em consideração a pontuação máxima exigida para permanência ou não como piloto inscrito no campeonato. Forma de controle e divulgação estão descritas nos Anexos A e B deste regulamento.

Artigo 40º - **Ajustes Regulamento**

Todo e qualquer ajuste no regulamento será efetuado para o campeonato subsequente após o início das disputas no semestre presente.

Todos os pilotos inscritos declaram cientes do presente regulamento no momento do pagamento da taxa de inscrição.

A organização não tem qualquer responsabilidade por eventuais acidentes, seja por imperícia, imprudência, defeitos nos equipamentos, etc...

A organização detém o controle da aplicação do referido regulamento, mas cabe salientar que toda e qualquer responsabilidade também deve partir do piloto participante, inclusive com o entendimento e aplicação das regras descritas neste regulamento. Irregularidades detectadas seja por qualquer emissor, deverão ser consideradas nas análises independentemente se a comissão detectou ou não as mesmas. O simples protesto devidamente formalizado e protocolado, dará condições à

comissão da análise e julgamento da questão. Caso contrário, a comissão pode abster-se de qualquer análise irrelevante.

Formação da Comissão Organizadora e equipe nas etapas:

Organizadores: Fabio Berns e Luis Santiago

Recebimento inscrição dos Pilotos: Luis Gustavo

Organização Churrasco: João, Luis Gustavo e Cereja

Diretor de Provas: UNIKART Adalberto Pupp / Kartódromo Fernando

Fiscais UNIKART: 03 a 04 fiscais de pista e 01 fiscal do parque fechado
Fiscais Kartódromo: Robson e equipe

Desde já agradecemos a participação no grupo AMIGOS UNIDOS DO KART (UNIKART).
A Organização.

ANEXO A

PENALIZAÇÕES E PUNIÇÕES UNIKART

1. Comissão de Provas

A comissão de Provas será formada pela Comissão Organizadora do UNIKART com a participação de uma lista de fiscais e ajudantes indicados para a realização das etapas conforme sorteio já mencionado neste regulamento. Diante disso, não haverá exclusivamente um Diretor de Provas para as decisões, e sim uma comissão a qual é soberana e tomará todas as decisões cabíveis com relação as punições e/ou advertências durante o campeonato.

2. Fiscais de Pista e Parque Fechado

Teremos um número de fiscais terceiros e contratados para a realização das provas. Estes fiscais farão parte da comissão de provas e serão indicados pelos organizadores e serão orientados das atribuições.

3. Protestos

Todas as reclamações por parte dos pilotos deverão ser registradas em Ficha de Protesto. Esta ficha ficará disponível durante a realização da etapa para registro de qualquer eventual situação que tenha ocorrido. Para o protesto o piloto reclamante deverá pagar uma taxa de R\$ 50,00, os quais serão destinados à entidades beneficentes. Qualquer protesto originado na etapa em questão, será avaliado após a realização das baterias pela Comissão de Provas, inclusive podendo convocar os pilotos envolvidos para discussão e definição das aplicações.

Com o protesto formulado, a comissão se reunirá após o término da bateria, convocando ou não os envolvidos para relato, e decidindo sobre o protesto. Esta análise poderá ocorrer mesmo em dia posterior a realização da etapa.

A ficha de protesto deverá conter o maior número de detalhes do caso em questão para facilitar o julgamento da comissão. Caso algum dos envolvidos não esteja presente (ausência sem justificativa), será considerado revel, atribuindo a ele os fatos imputados.

A comissão somente irá se reunir mediante formalização da reclamação e pagamento da taxa.

4. Tabela de Penalização/Punição

Toda e qualquer penalização e/ou punição será aplicada de acordo com a gravidade da situação, tendo como mínimo a tabela abaixo descrita. Salieta-se que as penalizações e/ou punições podem ser aplicadas tanto a nível de etapa como a nível de campeonato de acordo com as avaliações a serem realizadas pela comissão organizadora. As punições e/ou penalizações poderão ser destacadas em acréscimo de tempo, perda de voltas, troca de posição, ou ainda desconto de pontos no campeonato em casos exclusivos que sejam pertinentes.

Infração	Penalização /Punição mínima	Observação
Conversar ou reclamar de qualquer incidente durante a realização da etapa diretamente com a comissão de Provas.	5s no tempo final da bateria	Qualquer reclamação ou manifestação deverá ser efetuada exclusivamente através de Ficha de Protesto e pagamento de taxa.
Esquecer lastro no kart após a prova	10s no tempo final da bateria	
Não estar com o peso mínimo necessário após a realização da prova	20s no tempo final da bateria	Reitera-se que serão aferidos os pesos dos cinco primeiros colocados da bateria. NO entanto, caso haja constatação de outros pilotos com esta infração, serão penalizados
Piloto que trocar de kart e não levar o peso para o novo kart	20s no tempo final da bateria	Esta punição valerá inclusive para as rodadas duplas.
Mexer, trocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart	10s no tempo final da bateria	

Falta de respeito com o adversário e/ou comissão e provas	20s no tempo final da bateria	
Penalização leve na prova com toques, escora, etc Ou seja, sem prejudicar o piloto adversário.	5s no tempo final da bateria	
Penalização na prova que proporcionou um prejuízo ao piloto adversário.	A penalização poderá variar de acordo com o prejuízo causado, iniciando pela punição mínima de 5s no tempo final da bateria	Salienta-se que a definição será de acordo com o número de pilotos prejudicados com a atitude.

O piloto que cortar caminho na pista para levar vantagem	Perderá uma volta ao final da bateria	Esta situação será analisada para aplicar a punição com maior ênfase e severidade ao piloto
Troca de kart durante a realização da tomada de tempo.	Larga da última posição e perde 10s no tempo final da prova	O piloto não poderá voltar para a tomada de tempo aguardando a finalização da mesma. Independentemente do resultado da avaliação, a troca do kart irá punir com no mínimo a largada a partir da última posição do grid.

Troca de kart durante a formação do grid de largada	Larga da última posição e perde 20s no tempo final da prova	Salvo os casos comprovados pelos mecânicos do kartódromo quanto ao estado do kart. Independentemente do resultado da avaliação a troca do kart irá punir com no mínimo a largada a partir da última posição do grid.
Ultrapassagem em bandeira amarela	10s ao final da bateria	Uma vez comprovada a ultrapassagem em bandeira amarela, será aplicada a punição.
Não obedecer a qualquer sinalização dos Fiscais de Pista durante a prova	10s ao final da bateria	Uma vez comprovada que houve negligência, será aplicada a punição.
Ficha de inscrição e nome de guerra não utilizados de forma adequada nas etapas	5s ao final da bateria	Caso haja reincidência será considerada punição em dobro a cada reincidência dentro do campeonato.
Ficha de inscrição preenchida não entregue à comissão organizadora	5s ao final da bateria	Esta penalização é válida para os pilotos que aderirem ao pacote de inscrição conforme rege o regulamento.
Fiscal de pista convocado não comparecer para	Perda de 5s no tempo final da prova da etapa corrente ou na etapa	Somente será banida desta punição as justificativas plausíveis que

exercer a sua função na etapa e sem justificativa	seguinte de sua participação.	impossibilitaram o comparecimento para tal atividade. Esta regra será adotada somente os pilotos inscritos no campeonato e será avaliada pela comissão organizadora.
Repetir kart durante o semestre	Perda de 20s no tempo final da prova	Reincidência no campeonato, será aplicado múltiplo da punição em relação à primeira penalização no campeonato
Outras penalizações não listadas neste documento	As penalizações poderão variar de acordo com a gravidade iniciando pelo mínimo de 5s no tempo final da prova.	Dependendo da situação a qual estará sendo avaliada, a comissão de Provas poderá decidir de comum acordo, baseando-se no RNK (Regulamento Nacional do kart) e no Código Desportivo Brasileiro.
Advertências geradas pelos fiscais e Diretor de Provas Kartódromo	As advertências são alertas de situações que podem estar ocorrendo na prova e estas poderão ser direcionadas de acordo com a reincidência.	Uma advertência somente não deve gerar uma punição. No entanto, a partir da segunda advertência, poderá ser passível de punição. Exemplo: Bater em cone, passar na zebra raiada, etc. Para isso o Diretor de Provas do Kartódromo irá sinalizar ao piloto infrator da advertência.

Observa-se que qualquer reincidência de punição na prova (mesmo que seja em duas baterias realizadas na mesma etapa), será sempre considerado múltiplo de tempo adotado para a primeira punição. Somente será descartada esta situação de acordo com a análise da comissão organizadora.

5. Carteira de Habilitação no Campeonato

Cada piloto terá o controle de pontos na carteira. Teremos este controle com regras específicas as quais poderão inclusive desclassificar automaticamente o piloto do campeonato. Ao mesmo tempo, será utilizado este controle para penalizar as infrações que por ventura ocorrerem.

5.1. Tabela de pontuação a ser seguida nas penalizações:

- a. Penalizações de perda de 5s no tempo de prova, 01 (um) ponto;
- b. Penalizações de perda de 10s no tempo de prova, 02 (dois) pontos;
- c. Penalizações de perda de 15s no tempo de prova, 03 (três) pontos;
- d. Penalizações de perda de 20s no tempo de prova, 04 (quatro) pontos;
- e. E assim sucessivamente com múltiplos de 5s.

Observação: Para penalizações que não serão aplicadas através de tempo e sim por troca de posição ou perda de voltas, será considerado 01 (um) ponto na carteira do piloto.

- 5.2. A perda de pontos na carteira automaticamente será descontada da pontuação final do campeonato e sempre será considerada na etapa realizada.
- 5.3. Não será considerada perda de pontos na carteira as trocas de karts durante a tomada de tempo, aplicando-se somente as punições previstas neste regulamento.
- 5.4. A aplicação dos pontos se dará sobre o montante de perda da etapa correspondente. Ou seja, o piloto teve duas punições na etapa (5s e 10s), serão considerados 15s de penalização para efeito de pontos na carteira, perdendo assim 03 (três) pontos.
- 5.5. O piloto não poderá perder um montante superior a 7 (sete) pontos no campeonato. Ocorrendo esta perda, o piloto automaticamente será desclassificado do campeonato.
- 5.6. O saldo de pontos da carteira será automaticamente zerado para o campeonato seguinte.
- 5.7. O piloto que chegar na ultima etapa do campeonato e nesta ultrapassar por qualquer motivo seu limite de pontos na carteira, automaticamente estará excluído do campeonato em andamento e estará automaticamente suspenso da primeira etapa do campeonato subsequente.
- 5.8. Exemplificamos abaixo a aplicação dos pontos da carteira.

Exemplo 1:

Infração	Penalização	Pontos Carteira	Pontuação
Atitude antidesportiva	5s no tempo final da prova	1 ponto na carteira	Perda de 1 ponto no campeonato
Troca de kart durante formação do grid	20s no tempo final e larga em último	4 pontos na carteira	Perda de 4 pontos no campeonato

Exemplo 2:

Infração	Penalização	Pontos Carteira	Pontuação
Atitude antidesportiva do piloto na primeira bateria	5s no tempo final da prova	Perda de 3 pontos na carteira	Perda de 3 pontos no campeonato
Atitude antidesportiva do mesmo piloto na segunda bateria	10s no tempo final da prova		

Exemplo 3:

Infração	Penalização	Pontos Carteira	Pontuação
Atitude antidesportiva	Inversão de posição	Perda de 01 ponto na carteira	Perda de 1 ponto no campeonato
Atitude antidesportiva	Perda de 3 voltas ou 3 posições na bateria	Perda de 01 ponto na carteira	Perda de 1 ponto no campeonato

5.9. Resumidamente, o piloto deverá ficar atento pois:

- a. Poderá perder pontos na carteira e ultrapassar o limite (07 pontos), sendo automaticamente excluído do campeonato;
- b. Poderá perder os mesmos pontos aplicados à carteira, na pontuação final do campeonato;
- c. Penalização na prova com perda de posições.

6. Resultados Penalização

Todos os pilotos penalizados serão comunicados no dia da prova quando pertinente ou na divulgação do resultado e das tabelas atualizadas, cabendo ou não o protesto ou justificativas plausíveis ao fato ocorrido seguindo o que rege este documento quanto a prazos. Para todas as punições e/ou penalizações, serão comunicadas de forma expressa a todos os pilotos através dos meios de comunicação que os organizadores possuem, mesmo que seja após a realização da prova.

A decisão da comissão é soberana, não cabendo nenhum recurso. O piloto que não concordar e promover tumulto no campeonato com a intenção de banalizar as decisões, será excluído do campeonato. Isso é pertinente a qualquer momento mesmo sendo antes, durante ou após a realização da etapa e através de meios de comunicação que utilizamos no grupo.

7. Análise Comissão de Provas

Todas as avaliações por parte da Comissão de Provas deverão ocorrer no dia da realização da etapa ou posterior a ela conforme for a causa e/ou efeito envolvido. Havendo uma avaliação posterior, serão comunicados os pilotos das penalizações e/ou punições formalmente através dos meios de comunicação existentes.

ANEXO B

DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS E CARTEIRA DE PILOTO

1. Divulgação dos Resultados

A divulgação dos resultados e tabelas atualizadas ocorrerá sempre após a realização de cada etapa. Antes da divulgação dos resultados, análises e conferências serão efetuadas pela comissão organizadora da prova, com o intuito de elucidar possíveis ajustes necessários. O prazo para divulgação ficará em torno de até 10 (dez) dias corridos após a realização da prova.

Serão encaminhados a todos os pilotos participantes:

- a. Resultado da etapa por categoria;
- b. Lista de punições por categoria que abrangem o campeonato;
- c. Tabela de pontuação atualizada. Salienta-se que os descartes serão considerados somente a partir da terceira etapa do campeonato;
- d. Grade geral de informações do campeonato de todos os pilotos por categoria;
- e. Tabela atualizada dos karts utilizados nas etapas pelos pilotos;
- f. Situação da carteira de habilitação dos pilotos participantes.

2. Controle de Pontos na Carteira

O controle de pontos da carteira se dará através do modelo abaixo descrito:

Piloto	Categoria	Pontuação Máxima	Pontuação perdida	Saldo Pontos de
Piloto A	SPEED	07	02	05
Piloto B	LIGHT	07	04	03
Piloto C	LIGHT	07	07	00
Piloto D	SPEED	07	08	-01
Piloto E	LIGHT	07	06	01

Piloto Excluído do Campeonato

3. Exclusão do Campeonato

Reitera-se que a exclusão do piloto do campeonato, não dará direito aos pilotos adversários herdarem os pontos. Os demais pilotos continuarão com os pontos conquistados, sem qualquer alteração.