

REGULAMENTO UNIKART – 2026 1
CAPÍTULO I – GERAL

Artigo 1º – O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação dos pilotos, mantendo a rivalidade sem perder a amizade.

Artigo 2º – Será cobrado uma taxa de inscrição de cada piloto, que será destinada à compra de troféus, camisetas, festa de encerramento, e demais eventos. Os valores serão divulgados através dos canais do UNIKART. Importante destacar e reforçar que a participação do piloto em qualquer bateria/prova do campeonato, somente será permitida com o pagamento da inscrição de forma antecipada seja ela parcial ou total.

Para os pilotos convidados, os mesmos deverão pagar taxa de inscrição proporcional às etapas de acordo com o divulgado pelos canais UNIKART. Portanto, não poderão participar das provas, pilotos que não estejam devidamente inscritos no mínimo para a etapa em que for participar. Considera-se neste caso, que todos os pilotos devidamente inscritos (seja por pacote ou por inscrição proporcional), terão direito ao pódio e troféus como também estarão eminentes às regras deste regulamento.

Parágrafo Primeiro – Caso o piloto convidado opte em pagar inscrição proporcional, as etapas em que não participar, não poderão ser consideradas como descarte para o campeonato. Resume-se que só valerá para efeito de descarte as provas devidamente caracterizadas com a efetivação da inscrição proporcional. Ressalta-se ainda que, pilotos da categoria SPEED não são considerados pilotos convidados, e deverão seguir com o pagamento da inscrição através de pacote.

Parágrafo Segundo – Deverá ser efetuada transferência da inscrição para a conta informada nos canais UNIKART como também através da inscrição a ser efetuada pelo site oficial.

Observação: Encaminhar comprovante para um dos membros da Comissão Organizadora (Luis, Fábio, Luis Gustavo e/ou Pupp).

Parágrafo Terceiro – Os pilotos da categoria SPEED que por algum motivo não participarem do campeonato no semestre corrente, poderão garantir a permanência na categoria para o semestre seguinte com o pagamento normal e integral da inscrição para o semestre corrente.

Parágrafo Quarto – Como forma de premiação e incentivo à participação, o campeão da SPEED do semestre anterior tem a inscrição isenta para participar do campeonato no semestre corrente.

Artigo 3º – Para pilotos que entrarem após a 3ª etapa, poderão pagar a taxa de inscrição e seus pontos serão computados a partir da 3ª etapa sem necessidade de descarte no final.

Artigo 4º – O Campeonato UNIKART é organizado para ser realizado de maneira semestral, com uma prova por mês. A cada campeonato uma nova inscrição será devida, e novos ajustes no regulamento efetuados se assim julgarem necessários.

Artigo 5º – Todos os pilotos devidamente inscritos no campeonato estarão disputando o acesso e sujeitos ao descenso de categoria. O piloto que não cumprir o art. 3º estará automaticamente rebaixado de categoria, e sua pontuação excluída do campeonato.

Artigo 6º – Das categorias:

- I **Speed – SP:** Essa categoria contará com 25 pilotos melhores classificados no semestre anterior;
- II **Light – LT** – Esta categoria contará com um limite de 25 pilotos ou mais inscritos e devidamente aptos a participarem do campeonato;

Artigo 7º – O piloto (convidado) para participar apenas de uma prova, poderá correr na categoria indicada pagando a taxa de inscrição proporcional além da taxa e aluguel do kart junto ao Kartódromo. Salienta-se que o pódio da prova somente poderá ser composto por pilotos inscritos no campeonato (pacote ou proporcional), inclusive na primeira etapa.

Artigo 8º – Da indumentária: Será obrigatório o uso de capacete de proteção com viseira, macacão, luvas e balaclava. (o piloto que não dispuser desse equipamento poderá alugar ou retirar junto ao kartódromo)

I - Se o Comissário ao examinar qualquer um dos itens acima, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, solicitar a substituição, ou reprovar para que não seja usado na competição.

II – Câmeras serão permitidas o uso, sendo a responsabilidade pelo uso, quebra ou acidente decorrente do seu uso, exclusivamente do piloto, ficando isenta a organização e o kartódromo;

CAPÍTULO II – DAS ETAPAS

Artigo 9º – O calendário de provas será divulgado pelos canais do UNIKART.

Artigo 10º – A categoria “LIGHT” terá 02 (duas) rodadas duplas no semestre, enquanto que a categoria “SPEED” terá rodada dupla em todas as etapas do campeonato. Poderá haver etapa com o JOKER LAP, e a categoria “LIGHT” poderá ter alterada sua rodada de acordo as condições climáticas.

Artigo 11º – Haverá lastro obrigatório em todas as provas, e o piloto que trocar de kart deverá levar o lastro consigo. O piloto que trocar de kart deverá pegar o primeiro kart da fila, e ficará obrigado a esperar o término do alinhamento do grid para se posicionar na largada, mesmo em caso de quebra de kart após a saída do parque fechado. O piloto que descumprir esta regra será automaticamente eliminado da etapa, não podendo inclusive descartá-la como pior resultado. A troca de kart por quebra será decidida pelo corpo de mecânicos do kartódromo, sendo que o piloto irá largar em último, mas não tomará a punição por tempo. O piloto que efetuar troca de kart deverá levar o seu lastro, sob pena de desclassificação da etapa.

I - Lastro a serem utilizados pelos pilotos de acordo com a classificação ao longo do campeonato: **1º – lastrear em 95kg ; 2º – lastrear em 94kg; 3º – lastrear em 93kg; 4º – lastrear em 92kg; 5º – lastrear em 91kg; 6º em diante, todos lastrear em 90kg.**

II – Para as provas duplas, os 05 (cinco) primeiros colocados de cada bateria (SPEED e LIGHT) deverão ao final da prova se dirigirem para a pesagem independentemente das posições conquistadas na segunda bateria. Importante destacar que se não cumprido, será aplicada a penalidade prevista neste regulamento.

III – Não será permitido nenhum peso abaixo do mínimo previsto neste regulamento ao final das provas. Caso isso ocorra, será aplicada a penalidade prevista.

Artigo 12º – Os Karts serão sorteados de forma antecipada ou no início das etapas, sendo que o piloto não poderá largar com o mesmo kart durante o mesmo semestre. Caso o kart sorteado já tenha sido usado pelo piloto, o mesmo irá automaticamente para o próximo piloto na ordem da classificação ou definido pelo sorteio. Somente os mecânicos do kartódromo e a comissão organizadora poderão informar que o kart está com problemas ficando à sua responsabilidade permitir a substituição do mesmo. É importante frisar que os pilotos não poderão repetir os karts durante o semestre levando em consideração a primeira bateria no que tange às rodadas duplas. Ou seja, o kart da segunda bateria (rodada Dupla) não será considerado para efeito de utilização de kart repetido pois envolve inversão de grid, não tendo controle sobre esta situação. Será afixada relação atualizada dos karts utilizados pelos pilotos durante o campeonato além de encaminhado pelos meios de comunicação tabela de utilização dos karts durante o campeonato. Cabe o piloto se atentar a esta situação. De qualquer forma, a Comissão estará adotando uma fiscalização para o referido caso com mais ênfase.

I - Se houver algum problema durante a prova com o kart, o piloto poderá trocar para o primeiro kart reserva estipulado em sorteio antes mencionado. O mesmo não levará punição desde que não tenha saído do parque fechado.

II - Não será permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, trocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulação ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Caso o kart esteja em manutenção por

qualquer motivo, será designado um novo kart a este piloto. A única regulamentação autorizada é a da posição de banco, qualquer outra, somente poderá ser efetuada pelos mecânicos da pista;

III - O piloto que por qualquer motivo ou circunstância cortar ou alterar o traçado original da prova, perderá 1 volta no seu resultado final, a não ser que volte no mesmo lugar que saiu do traçado original; (sujeito a análise da comissão);

Parágrafo Único – A confirmação de participação da etapa deverá ser efetuada até às 17h do dia da prova através dos meios de comunicação utilizados pela comissão organizadora. Esta ação facilita o processo e agilidade do sorteio dos karts para que possamos iniciar as provas nos horários pré-determinados. Caso existam confirmações após este horário inclusive logo antes do início da prova, não será descartada a participação, mas não poderá virar rotina e ações poderão ser determinadas pela comissão organizadora. Somente será permitida a participação do piloto na prova com a inscrição devidamente paga junto à organização seja ela total ou parcial.

CAPÍTULO III – DA CORRIDA

Artigo 13º – As corridas serão divididas em 2 categorias: corrida normal e rodada dupla;

I – A categoria "LIGHT" terá no semestre 02 rodadas duplas complementado o já informado no Artigo 10º;

II – A categoria "SPEED" terá rodada dupla em todas as etapas, complementando o já informado no Artigo 10º;

III – Poderá ser utilizado em 03 (três) etapas do campeonato, tanto na LIGHT quanto na SPEED, o "Joker". As etapas serão definidas pela organização, como também a adoção do modelo ou não. Este item complementa o Artigo 10º deste regulamento;

IV – A ordem das baterias nas etapas será a seguinte:

Etapa 1 – LIGHT (Simples) e SPEED (Dupla)

Etapa 2 – LIGHT (Dupla) e SPEED (Dupla)

Etapa 3 – LIGHT (Simples) e SPEED (Dupla)

Etapa 4 – LIGHT (Simples) e SPEED (Dupla)

Etapa 5 – LIGHT (Dupla) e SPEED (Dupla)

Etapa 6 – LIGHT (Simples) e SPEED (Dupla)

V – A comissão organizadora se reserva do direito de alterar a ordem das baterias

Artigo 14º – A Tomada de Tempo será cronometrada e realizada pelo kartódromo;

I – A corrida normal será realizada com tomada de tempo de 5 minutos a partir da saída do parque fechado.

II – nas rodadas duplas a tomada de tempo terá seu tempo reduzido para 3 minutos ou será realizada com volta lançada, a partir da saída do parque fechado;

III – Para as rodadas duplas, a definição do grid para a segunda bateria será da seguinte forma: Inversão todos os karts e a inversão dos 10 primeiros colocados na primeira bateria.

Artigo 15º – Da formação do *grid* de largada: O *grid* de largada será determinado pelo resultado da tomada de tempo de todos os concorrentes, ou por critério da direção e em caso de não ser possível a cronometragem de tempos o sorteio será o critério mas assertivo em casos isolados.

Artigo 16º – Em caso de paralisação da corrida na primeira volta será formado novamente o mesmo grid de largada;

I – No caso de bandeira amarela, os pilotos não poderão fazer ultrapassagem no setor, sob pena de punição.

II - No caso de bandeira vermelha os pilotos deverão seguir as orientações dos comissários de pista;

III - No caso de paralisação será formado um novo grid respeitando as posições uma volta antes da paralisação.

Artigo 17º – O piloto que desejar trocar de kart durante a tomada de tempo irá largar na última posição do grid e perderá 10 segundos no resultado final. Caso já tenha iniciado a montagem no grid, subirá para 20 segundos a punição e largará na última posição.

Artigo 18º - Para fazer jus à classificação, o concorrente deverá ter completado pelo menos 75% das voltas realizadas pelo vencedor.

Artigo 19º – Sistema de Pontuação:

Etapa		Rodada Dupla			
1º	40	1º	30	1º	20
2º	35	2º	26	2º	18
3º	30	3º	23	3º	16
4º	25	4º	21	4º	14
5º	21	5º	19	5º	12
6º	18	6º	17	6º	11
7º	15	7º	15	7º	10
8º	12	8º	14	8º	9
9º	10	9º	13	9º	8
10º	8	10º	12	10º	7
11º	7	11º	11	11º	6
12º	6	12º	10	12º	5
13º	5	13º	9	13º	4
14º	4	14º	8	14º	3
15º	3	15º	7	15º	2
16º	2	16º	6	16º	1
17º	1	17º	5	17º	1
18º	1	18º	4	18º	1
19º	1	19º	3	19º	1
20º	1	20º	2	20º	1
21º	1	21º	1	21º	1
22º	1	22º	1	22º	1
23º	1	23º	1	23º	1
24º	1	24º	1	24º	1
25º	1	25º	1	25º	1
26º	1	26º	1		
27º	1	27º	1		
28º	1	28º	1		
29º	1	29º	1		
30º	1	30º	1		
31º	1	31º	1		
32º	1	32º	1		
33º	1	33º	1		
34º	1	34º	1		
35º	1	35º	1		

I – Para a composição final da pontuação, será considerado o descarte do pior resultado do piloto, incluindo a ausência do mesmo em alguma prova;

II – Poderá ser descartado o pior resultado do semestre. Ou seja, será considerado o pior resultado entre as etapas do campeonato desde que esteja dentro das regras descritas neste regulamento;

III – Dependendo do número de etapas a ser realizado, a comissão detém o direito de alterar e definir a quantidade de descartes a serem considerados;

IV – Serão considerados os 05 primeiros colocados de cada categoria que terão direito ao acesso à categoria superior, enquanto que os 05 últimos serão automaticamente rebaixados para a categoria inferior. Este número poderá ser alterado dependendo do número de pilotos participantes;

V – O piloto que não puder participar do semestre e avisar a organização antes de iniciar o campeonato, terá assegurada a sua vaga na categoria por um semestre. Caso não participe do semestre seguinte perderá a vaga.

VI - No caso de um piloto não participar de sua categoria e avisar conforme inciso acima, o primeiro piloto que tiver “caído” no semestre anterior, será mantido na categoria e ao final do semestre aumentará mais uma vaga para o descenso. (Ex: ao invés de 5 cairão 6 pilotos e assim sucessivamente para o número de pilotos que invocar o inciso anterior).

Artigo 20º - O pole position receberá 3 pontos extras, assim como aquele que fizer a melhor volta da corrida. Este último receberá 1 ponto extra. Salienta-se que a pontuação extra não fará parte da composição dos pontos da etapa e sim somente do campeonato.

I – Na rodada dupla os pontos extras de pole position serão atribuídos apenas para o piloto melhor classificado na primeira bateria, mas o ponto de melhor volta será atribuído ao piloto em ambas as baterias;

Artigo 21º - Provas em dias de chuva ou com pista molhada devem ter seus cuidados dobrados, e seguirão os critérios dos comissários da prova. A pontuação final da corrida será acrescida em 5 pontos aos participantes;

Artigo 22º – Da Premiação: Deverão ser premiados os pilotos classificados do 1º ao 3º lugar de todas as categorias em disputa numa prova, com troféus ou taças condizentes. Quaisquer premiações suplementares ficarão a critério da organização do evento. Salienta-se que o pódio somente será composto por pilotos que participem do campeonato com sua ficha de inscrição devidamente preenchida e com a inscrição efetivamente paga à comissão organizadora.

Parágrafo Primeiro – A divulgação dos resultados seguirá o que descreve o anexo B deste regulamento.

Parágrafo Segundo – Para efeito de critério de desempate de colocação no campeonato e/ou prova, será aplicada a seguinte regra:

Etapa/Prova – Colocação do piloto na primeira bateria quando for rodada dupla;

Campeonato – Sequência: 1. Posição nas etapas do campeonato; 2. Volume de pontos extras; 3. Volume de punições; 4. Pontuação da Carteira de Piloto; 5. Resultado final sem o descarte; 6. Resultado da última etapa do campeonato.

CAPÍTULO IV - DAS PENALIDADES

Artigo 23º – Das Infrações: Serão consideradas infrações ao presente regulamento, além daquelas previstas no CDA, as seguintes:

I Todos os procedimentos indevidos, palavras e atos do piloto, implicarão em

penalidade para o piloto responsável e/ou para infrator. Como base, este documento possui algumas das infrações as quais serão objeto de punição aos infratores.

Artigo 24º – Das penalidades:

As penalidades como também informações a respeito das condições de penalização e/ou punição, estão descritas no ANEXO A deste instrumento.

Artigo 25º - O piloto que cometer atitude antidesportiva a qualquer outro participante poderá ser suspenso temporária ou ter seu desligamento definitivo. A punição será submetida à análise na comissão disciplinar e deve ser aprovada por maioria simples. Nestas circunstâncias o piloto punido não terá direito ao reembolso da taxa de inscrição, e nem de descartar a corrida que não participou. Informações adicionais encontram-se no ANEXO A deste instrumento;

Artigo 26º - O piloto que jogar o outro para fora da pista, ou agir em desacordo com as regras do campeonato será punido, de acordo com o entendimento dos fiscais seguindo o que descreve o ANEXO A;

Artigo 27º - O piloto que receber punição durante a corrida, poderá ainda perder posições na corrida seguinte com aplicação de punições por tempo e/ou volta, o que mais oferecer peso de penalização. As punições poderão ser cumulativas dependendo de sua gravidade e da reincidência ou não.

Artigo 28º - O piloto punido será avisado no final da etapa, podendo manifestar a sua defesa no dia da prova com tolerância de 01 (uma) hora após comunicado. Ressalta-se que deverá o piloto pagar a taxa de protesto e enviar a ficha devidamente preenchida para avaliação. Caso o piloto punido tenha participado do pódio, perdendo qualquer posição no mesmo, ele terá que devolver o troféu na etapa seguinte sob pena de exclusão do campeonato.

Artigo 29º - O piloto que cortar caminho na pista para levar vantagem poderá ser punido com a perda de todos os pontos obtidos na prova, ou até mesmo a desclassificação de acordo com o que rege o ANEXO A;

Artigo 30º - O piloto que trocar de kart, e não levar o lastro, ou ao final na pesagem for constatado diferença de peso, será penalizado de acordo com o que descreve o ANEXO A. O piloto que correr sem lastro, será penalizado ao final da prova de acordo com o que descreve o ANEXO A.

Artigo 31º - O piloto que trocar de kart para se beneficiar de alguma forma, poderá ser punido pela comissão disciplinar com a desclassificação da etapa, ou por punição a ser determinada pela direção de provas.

Artigo 32º - O piloto que trocar de kart durante a tomada de tempo, deverá esperar a formação do grid e largará na última posição, perdendo tempo no final da bateria de acordo com o que descreve o ANEXO A. Isso vale também para a troca com a montagem do grid iniciada.

Artigo 33º - O piloto que ao término da prova não retirar o lastro e deixá-lo ao lado da balança, receberá penalização de acordo com o que descreve o ANEXO A deste instrumento.

Artigo 34º - Haverá 03 ou mais fiscais em cada prova para análise das punições. Os fiscais apontarão as irregularidades e a comissão de Provas decidirá em conjunto pela penalização ou não dos pilotos.

Observação: Poderão ser consideradas para análise, as imagens geradas pelos equipamentos particulares (ex. GoPro). As avaliações serão baseadas nas interpretações pelos fiscais de pista e Comissão Desportiva. A Comissão Desportiva reserva-se o direito de não aceitar as imagens para análise de incidentes que ocorram durante a prova.

CAPÍTULO VI – DAS RECLAMAÇÕES

Artigo 35º – Do direito de reclamação:

I As reclamações serão impetradas por piloto, desde que devidamente inscrito no campeonato.

- II As reclamações deverão ser apresentadas por escrito.
- III A reclamação deverá indicar o piloto, ou concorrente, contra o qual está sendo impetrada a reclamação.
- IV Reclamação Desportiva somente será aceita se formulada por pilotos, envolvidos diretamente no incidente ou acidente que der causa à reclamação;
- V Mais informações com referência às reclamações estão descritas no ANEXO A deste instrumento.

Artigo 36º – Dos prazos e do atendimento da reclamação: As reclamações deverão ser apresentadas nos seguintes prazos:

- i. Reclamações deverão ser apresentadas até 01 (uma) hora após o término da etapa devidamente registrado na ficha de protesto;
- ii. Toda reclamação será obrigatoriamente recepcionada pelos comissários desportivos como sendo urgente, de maneira que o reclamante obtenha a decisão no menor tempo possível;
- iii. Informações complementares com referência às reclamações estão descritas no ANEXO A deste instrumento.

Artigo 37º - A comissão disciplinar será formada por pelo menos 3 pilotos, haverá 2 suplentes para substituir os membros impedidos ou ausentes, todos os membros deverão estar inscritos no campeonato;

Artigo 38º - O piloto envolvido no caso sob júdice fica impedido de participar do julgamento.

Artigo 39º - Todo piloto inscrito no campeonato deverá por obrigação ter um NOME DE GUERRA a ser utilizado em todas as provas ou sua identificação nominal. Este nome deverá ser informado na torre de cronometragem em todas as provas para que a organização possa controlar de forma adequada a pontuação e o desdobramento do campeonato. Além disso, todos os pilotos inscritos deverão preencher a ficha de inscrição com os dados correspondentes. Salienta-se que esta regra é passível de punição conforme descreve o ANEXO A deste instrumento. Importante destacar que a identificação nominal ou Nome de Guerra deverá coincidir com o informado na Ficha de Inscrição.

Artigo 40º - Em todas as provas todos os pilotos têm por direito participar do churrasco de confraternização. Entretanto, há um custo envolvido o qual deverá ser pago pelo piloto à comissão organizadora. Caso o piloto não participe da confraternização, deverá comunicar a sua isenção. Por outro lado, caso isso não ocorra e não haja o pagamento da referida taxa, esta poderá ser também considerada uma infração do campeonato e poderá originar punição conforme descreve o ANEXO A deste instrumento.

Artigo 41º - Fiscais de Pista e Parque Fechado

Para todas as etapas teremos fiscais que atuarão juntamente com a organização para o direcionamento das provas a serem realizadas. Importante destacar que teremos fiscais do Kartódromo atuando como comissários para possíveis penalizações aos pilotos.

Artigo 42º - Pilotos participantes do campeonato seja SPEED ou LIGHT, não poderão se utilizar de outras baterias do campeonato para efeito de treino. Portanto, fica vedada a participação do piloto em baterias que não sejam aquelas em que ele esteja participando. A categoria SPEED se restringe à participação única e exclusivamente para pilotos inscritos nesta categoria. Ressalta-se ainda que, os pilotos da categoria SPEED não são considerados convidados.

Artigo 43º - Todo e qualquer ajuste no regulamento será efetuado para o campeonato subsequente após o início das disputas no semestre presente.

Artigo 44º - O presente regulamento particular do campeonato ressalta regras estabelecidas para as competições locais. Havendo divergências no processo de decisão, será sempre utilizado o CDA (Código Desportivo de Automobilismo) e o RNK (Regulamento Nacional do Kart).

Todos os pilotos inscritos declaram cientes do presente regulamento no momento do pagamento da taxa de inscrição.

A organização não tem qualquer responsabilidade por eventuais acidentes, seja por imperícia, imprudência, defeitos nos equipamentos, etc...

A organização detém o controle da aplicação do referido regulamento, mas cabe salientar que toda e qualquer responsabilidade também deve partir do piloto participante, inclusive com o entendimento e aplicação das regras descritas neste regulamento. Irregularidades detectadas seja por qualquer emissor, deverão ser consideradas nas análises independentemente se a comissão detectou ou não as mesmas. O simples protesto devidamente formalizado e protocolado, dará condições à comissão da análise e julgamento da questão. Caso contrário, a comissão pode abster-se de qualquer análise irrelevante.

Formação da Comissão Organizadora e equipe nas etapas:

Organizadores: Fabio Berns e Luis Santiago

Recebimento inscrição dos Pilotos: Luis Gustavo

Organização Churrasco: João, Luis Gustavo e Cereja

Diretor de Provas: UNIKART Adalberto Pupp / Kartódromo Fernando

Fiscais UNIKART: Escalados de acordo com a tabela e confirmação

Fiscais Kartódromo: Robson e equipe

Desde já agradecemos a participação no grupo AMIGOS UNIDOS DO KART (UNIKART).

A Organização.

ANEXO A

PENALIZAÇÕES E PUNIÇÕES UNIKART

1. Comissão de Provas

A comissão de Provas será formada pela Comissão Organizadora do UNIKART com a participação de uma lista de fiscais e ajudantes indicados para a realização das etapas conforme sorteio já mencionado neste regulamento. Diante disso, não haverá exclusivamente um Diretor de Provas para as decisões, e sim uma comissão a qual é soberana e tomará todas as decisões cabíveis com relação as punições e/ou advertências durante o campeonato. Ressalta-se que em determinados casos, a decisão do Diretor de Provas poderá ser indicada de acordo com as análises e evidências. Importante ainda destacar que os comissários de prova são autoridade em provas deste gênero cabendo a eles a participação nas decisões previstas.

2. Fiscais de Pista e Parque Fechado

A partir de 2026 teremos uma nova sistemática de controle e atuação por parte dos fiscais de pista. Todos os pilotos serão obrigados a executarem os serviços de Fiscal de Pista pelo menos em uma prova do semestre. No entanto existirão algumas regras a serem seguidas por todos os participantes inscritos conforme é descrito abaixo:

- a. O piloto que participar como fiscal de pista receberá 05 (cinco) pontos extras no campeonato;
- b. O piloto poderá participar de mais de uma prova como fiscal de pista, mas serão limitados os pontos para apenas uma prova. Ressalta-se que a prioridade será sempre para o piloto que ainda não participou a fim de buscar pontos extras no campeonato;
- c. A escala dos fiscais de pista sempre será comunicada a todos os pilotos até às 12h do dia da prova, salvo alguma situação inesperada que ocorra;
- d. Caso o piloto confirme a sua participação como fiscal de pista e não compareça, perderá 03 (três) pontos no campeonato. Para este caso salvo os casos de apresentação de justificativa plausível ou com aviso antecipado à realização da prova. Esta antecipação se encerra sempre às 16h do dia da realização da prova;
- e. Os pilotos candidatos a serem fiscais de pista, poderão também encaminhar sua solicitação de participação até às 12h do dia da realização da prova.

3. Protestos

Todas as reclamações por parte dos pilotos deverão ser registradas em Ficha de Protesto. Esta ficha ficará disponível durante a realização da etapa para registro de qualquer eventual situação que tenha ocorrido. Para o protesto o piloto reclamante deverá pagar uma taxa de R\$ 100,00, os quais serão destinados à entidades beneficentes. Qualquer protesto originado na etapa em questão, será avaliado após a realização das baterias pela Comissão de Provas, inclusive podendo convocar os pilotos envolvidos para discussão e definição das aplicações.

Com o protesto formulado, a comissão se reunirá após o término da bateria, convocando ou não os envolvidos para relato, e decidindo sobre o protesto. Esta análise poderá ocorrer mesmo em dia posterior a realização da etapa.

A ficha de protesto deverá conter o maior número de detalhes do caso em questão para facilitar o julgamento da comissão. Caso algum dos envolvidos não esteja presente (ausência sem justificativa), será considerado revel, atribuindo a ele os fatos imputados.

A comissão somente irá se reunir mediante formalização da reclamação e pagamento da taxa.

4. Tabela de Penalização/Punição

Toda e qualquer penalização e/ou punição será aplicada de acordo com a gravidade da situação, tendo como mínimo a tabela abaixo descrita. Salienta-se que as penalizações e/ou punições podem ser aplicadas tanto a nível de etapa como a nível de campeonato de acordo com as avaliações a serem realizadas pela comissão organizadora. As punições e/ou penalizações poderão ser destacadas em acréscimo de tempo, perda de voltas, troca de posição, ou ainda desconto de pontos no campeonato em casos exclusivos que sejam pertinentes.

Infração	Penalização /Punição mínima	Observação
Conversar ou reclamar de qualquer incidente durante a realização da etapa diretamente com a comissão de Provas.	5s no tempo final da bateria	Qualquer reclamação ou manifestação deverá ser efetuada exclusivamente através de Ficha de Protesto e pagamento de taxa.
Esquecer lastro no kart após a prova	10s no tempo final da bateria ou prova	
Não estar com o peso mínimo necessário após a realização da prova	Desclassificação da prova.	Reitera-se que serão aferidos os pesos dos cinco primeiros colocados da bateria. No entanto, caso haja constatação de outros pilotos com esta infração, serão penalizados. Não há limite inferior ao exigido pela organização.
Não cumprir a regra da pesagem para os 05 primeiros colocados nas baterias da prova dupla	10s no tempo final da bateria	Os pilotos têm a responsabilidade de se dirigirem à balança após o término da prova. Ressalta-se que são os 05 primeiros de cada bateria.

Piloto que não se apresentar na pesagem após a realização da prova seja simples ou dupla	Desclassificação da prova	Ressalta-se que deverá ser acompanhada a pesagem dos pilotos por integrante da comissão organizadora sejam eles fiscais de pistas, organizadores ou membros do kartódromo
Piloto que trocar de kart e não levar o pêso para o novo kart	20s no tempo final da bateria	Esta punição valerá inclusive para as rodadas duplas.
Mexer, trocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulação ou alteração no kart	10s no tempo final da bateria	
Falta de respeito com o adversário e/ou comissão e provas	20s no tempo final da bateria	
Penalização leve na prova com toques, escora, etc Ou seja, sem prejudicar o piloto adversário.	5s no tempo final da bateria	
Penalização na prova que proporcionou um prejuízo ao piloto adversário.	A penalização poderá variar de acordo com o prejuízo causado, iniciando pela punição mínima de 5s no tempo final da bateria	Salienta-se que a definição será de acordo com o número de pilotos prejudicados com a atitude.
O piloto que cortar caminho na pista para levar vantagem	Perderá uma volta ao final da bateria	Esta situação será analisada para aplicar a punição com maior ênfase e severidade ao piloto
Troca de kart durante a realização da tomada de tempo.	Larga da última posição e perde 10s no tempo final da prova	O piloto não poderá voltar para a tomada de tempo aguardando a finalização da mesma. Independentemente do resultado da avaliação, a troca do kart irá punir com no mínimo a largada a partir da última posição do grid.
Troca de kart durante a formação do grid de largada	Larga da última posição e perde 20s no tempo final da prova	Salvo os casos comprovados pelos mecânicos do kartódromo quanto ao estado do kart. Independentemente do resultado da avaliação a troca do kart irá punir com no mínimo a largada a partir da última posição do grid.

Ultrapassagem em bandeira amarela	10s ao final da bateria	Uma vez comprovada a ultrapassagem em bandeira amarela, será aplicada a punição.
Não obedecer a qualquer sinalização dos Fiscais de Pista durante a prova	10s ao final da bateria	Uma vez comprovada que houve negligência, será aplicada a punição.
Ficha de inscrição e nome de guerra não utilizados de forma adequada nas etapas	5s ao final da bateria	Caso haja reincidência será considerada punição em dobro a cada reincidência dentro do campeonato.
Ficha de inscrição preenchida não entregue à comissão organizadora	5s ao final da bateria	Esta penalização é válida para os pilotos que aderirem ao pacote de inscrição conforme rege o regulamento.
Fiscal de pista convocado não comparecer para exercer a sua função na etapa e sem justificativa	Perda de 3 pontos no campeonato	Somente será banida desta punição as justificativas plausíveis que impossibilitaram o comparecimento para tal atividade. Esta regra será adotada somente os pilotos inscritos no campeonato e será avaliada pela comissão organizadora.
Repetir kart durante o semestre	Perda de 20s no tempo final da prova	Reincidência no campeonato, será aplicado múltiplo da punição em relação à primeira penalização no campeonato
Outras penalizações não listadas neste documento	As penalizações poderão variar de acordo com a gravidade iniciando pelo mínimo de 5s no tempo final da prova.	Dependendo da situação a qual estará sendo avaliada, a comissão de Provas poderá decidir de comum acordo, baseando-se no RNK (Regulamento Nacional do kart) e no Código Desportivo Brasileiro.
Advertências geradas pelos fiscais e Diretor de Provas Kartódromo	As advertências são alertas de situações que podem estar ocorrendo na prova e estas poderão ser direcionadas de acordo com a reincidência.	Uma advertência somente não deve gerar uma punição. No entanto, a partir da segunda advertência, poderá ser passível de punição. Exemplo: Bater em cone, passar na zebra raia, etc. Para isso o Diretor de Provas do Kartódromo irá sinalizar ao piloto infrator da advertência.

Observa-se que qualquer reincidência de punição na prova (mesmo que seja em duas baterias

realizadas na mesma etapa), será sempre considerado múltiplo de tempo adotado para a primeira punição. Somente será descartada esta situação de acordo com a análise da comissão organizadora.

5. Resultados Penalização

Todos os pilotos penalizados serão comunicados no dia da prova quando pertinente ou na divulgação do resultado e das tabelas atualizadas, cabendo ou não o protesto ou justificativas plausíveis ao fato ocorrido seguindo o que rege este documento quanto a prazos. Para todas as punições e/ou penalizações, serão comunicadas de forma expressa a todos os pilotos através dos meios de comunicação que os organizadores possuem, mesmo que seja após a realização da prova.

A decisão da comissão é soberana, não cabendo nenhum recurso. O piloto que não concordar e promover tumulto no campeonato com a intenção de banalizar as decisões, será excluído do campeonato. Isso é pertinente a qualquer momento mesmo sendo antes, durante ou após a realização da etapa e através de meios de comunicação que utilizamos no grupo.

6. Análise Comissão de Provas

Todas as avaliações por parte da Comissão de Provas deverão ocorrer no dia da realização da etapa ou posterior a ela conforme for a causa e/ou efeito envolvido. Havendo uma avaliação posterior, serão comunicados os pilotos das penalizações e/ou punições formalmente através dos meios de comunicação existentes.

ANEXO B

DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS / EXCLUSÃO

1. Divulgação dos Resultados

A divulgação dos resultados e tabelas atualizadas ocorrerá sempre após a realização de cada etapa diretamente no site oficial. Antes da divulgação dos resultados, análises e conferências serão efetuadas pela comissão organizadora da prova, com o intuito de elucidar possíveis ajustes necessários.

2. Exclusão do Campeonato

Reitera-se que a exclusão do piloto do campeonato, não dará direito aos pilotos adversários herdarem os pontos. Os demais pilotos continuarão com os pontos conquistados, sem qualquer alteração.